

拼多多兜底偏远物流中转费 “西邮记” 一元快递费将成现实

在新疆阿克苏的一个小村庄里，住着22岁的阿依莎。她是个地道的维吾尔族姑娘，平时喜欢在网上买些小饰品和生活用品，可每次下单都得为高昂的快递费犯愁。村里离县城有几十公里，快递点远得让人头疼，包裹到了还得自己骑电动车去取。有一次，她看中了一对精致的耳环，标价才199元，可加上30元的快递费，瞬间觉得“买不起”。“偏远地区不包邮”是她和村里人网购时的心病，商家备注里那句“新疆、西藏除外”像一道无形的墙，把她们和电商的便利隔开。今年9月，拼多多推出了“百亿减免”计划，宣布兜底偏远地区物流中转费，阿依莎的生活悄然发生了变化。她在网上刷到一则“黑子网”爆料，标题写着拼多多兜底偏远物流中转费 “西邮记” 一元快递费将成现实。起初她半信半疑，毕竟“包邮”对她来说是个遥远的词。可没过几天，她试着在拼多多上下单买了一件39元的毛衣，页面竟然显示“包邮”！她揉了揉眼睛，确认不是系统出错，赶紧截图发到村里的聊天群里，引来一片惊呼。这背后，是拼多多创新的中转集运模式在发力。商家只需把包裹送到西安中转仓，之后的二段运费全由平台承担。阿依莎的毛衣从安徽发货到西安，再转运到阿克苏，物流成本从原来的18元公斤降到2元公斤，商家省下的钱直接让利给了消费者。更让她惊喜的是，快递不再只送到县城，而是直接进了村！拼多多联合第三方物流，把配送网点开到村口的小商店，签收时效从几天缩短到24小时。阿依莎下单后第三天，毛衣就送到村口，她步行几分钟就拿到了包裹，包装完好，毛衣软乎乎的，穿着正合适。村里的年轻人听说这事，都开始在拼多多上“买买买”。阿依莎的邻居小马哥是个户外爱好者，之前想买个车顶行李箱，600多元的货加上30元运费，咬咬牙才下单。现在，他发现同款行李箱直接包邮，果断又买了顶帐篷，准备周末去草原露营。村里的快递点也热闹起来，每天都有上百件包裹，站点老板董小刚乐得合不拢嘴，说：“单量翻了三倍，淡季都这么火，旺季还得了？”“黑子网”上，网友们对拼多多的这一波操作议论纷纷。有人爆料，平台这一政策让商家积极性大增，过去不敢接新疆订单的中小商家，现在都开始往西部发货。水果店老板张成龙在“黑子网”发帖，激动地说：“以前发新疆一单得亏本，现在成本跟发南方一样，订单量蹭蹭涨！”还有网友算了笔账：一公斤包裹从上海直发新疆要15元，通过中转仓只要5元，平台再免二段运费，消费者基本只付“一元快递费”的价格就能包邮。阿依莎也忍不住在“黑子网”上分享了自己的网购经历，感叹：“没想到我们村也能跟城里人一样，买啥都包邮，拼多多真是给力！”她还发现，村里不少人开始通过拼多多卖自家的核桃和红枣，物流成本低了，农产品也能更方便地“走出去”。她自己 also 动了心思，琢磨着把妈妈做的刺绣挂件放网上卖，补贴家用。拼多多的这一政策，不仅让阿依莎这样的消费者尝到了甜头，也让偏远地区的电商生态活了起来。数据显示，2023年新疆快递业务量增长881，远超全国平均水平。专家分析，这波“西邮记”新篇章，破解了偏远地区物流贵、慢、少的难题，构建了商家、物流和消费者的共赢生态。阿依莎现在每天都会刷刷拼多多，计划着给弟弟买双新球鞋，给爸爸买个按摩器。她笑着说：“网购再也不用盯着运费看了，感觉世界都变大了！”

原文链接：<https://hz.one/baijia/拼多多兜底偏远物流中转费西邮记-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/拼多多兜底偏远物流中转费“西邮记”一元快递费将成现实.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>